



Suite 605 –1166 Alberni Street
Vancouver, BC, V6E 3Z3
P: (604) 685-6375 F: (604) 909-1163
Email: info@canadacarbon.com
Web: www.canadacarbon.com

11 Décembre 2016

Grenville-sur-la-Rouge
88, rue des Érables,
Grenville-sur-la-Rouge (QC), J0V 1B0

À l'attention de : Mr. John Saywell, maire de Grenville-sur-la-Rouge, Mr. Jean-François Bertrand, Directeur Général et Mr. Dominic Beaulieu, Directeur de l'Urbanisme

Sujet : Canada Carbon – Impact sur le réseau routier et plan de réparation

Canada Carbon Inc (“CCB”) souhaite indiquer à la municipalité de Grenville-sur-la-Rouge (“GSLR”) qu’elle prévoit être un bon citoyen corporatif. La Compagnie reconnaît que le transport de camions lourds vers et hors du Projet Miller sera le principal impact sur la population. La Compagnie est prête à entrer dans un partenariat de partage de coûts avec GSLR, Les Carrières Uniroc, la MRC d’Argenteuil, le MERN et la MTQ, dans lequel la Compagnie paierait proportionnellement sa part du coût requis pour réparer et maintenir le chemin Scotch afin d’assurer la sécurité des camions lourds et de la population.

Basé sur l’étude préliminaire économique de la Compagnie, nous estimons les impacts suivants sur les volumes de camions une fois en production complète :

- Un camion de 30-tonnes par semaine ;
- Dix camions de 40-tonnes par jour pour les blocs de marbre (3,600 camions par année) ; et
- Cinquante camions de 40-tonnes par jour pour transporter des agrégats. La majorité des agrégats vient de l’extraction du marbre.

Canada Carbon entend ouvrir la carrière de marbre en premier lieu et de développer la mine de graphite une année après. Nous croyons que l’impact sur les routes sera principalement lié à l’extraction du marbre. Le nombre de camion entrant et sortant de la propriété est hautement dépendant de la vente des blocs de marbre. L’extraction du marbre génère des stériles, qui sera vendu sous forme d’agrégats. Canada Carbon va générer des revenus en vendant le marbre. Si la vente de marbre ne se matérialise pas, l’extraction du marbre sera faible et il n’y aura pas d’agrégats générés, et le volume d’utilisation des routes diminuera aussi.

Nous comprenons que des réparations soient requises afin d’élargir la route et afin de modifier la courbe de certains segments du chemin Scotch pour assurer la sécurité et la stabilité de la route. Jusqu’à ce que Canada Carbon complète son paiement proportionnel pour ces modifications, nous proposons d’utiliser des plus petits camions (camions de 30 tonnes) pour transporter le matériel hors de la propriété Miller.

Puisque l’impact de la Compagnie est corrélé avec la vente de blocs de marbre, la Compagnie propose un plan de paiement dans lequel Canada Carbon financerait sa part proportionnelle des réparations de la route

dans une période de temps correspondant à 10,800 camions de marbre. Les 10,800 camions représentent un volume de camion nécessaire à faire 3 années complètes de production de marbre à pleine capacité. Par exemple, si la première année 2,000 camions sortent de la propriété, 18.5% (2,000/10,800) des coûts de réparation seraient payés lors de la première année.

Il est anticipé que la part proportionnelle de Canada Carbon pour la réparation de la route n'excède pas 1.2 millions de dollars. Si les évaluations indiquent plus que ce montant, des discussions détaillées devront être faites avant que la Compagnie ne puissent s'engager pour une somme supérieure.

CANADA CARBON INC.

R. Bruce Duncan
CEO and Director

P: (604) 685-6375

F: (604) 909-1163